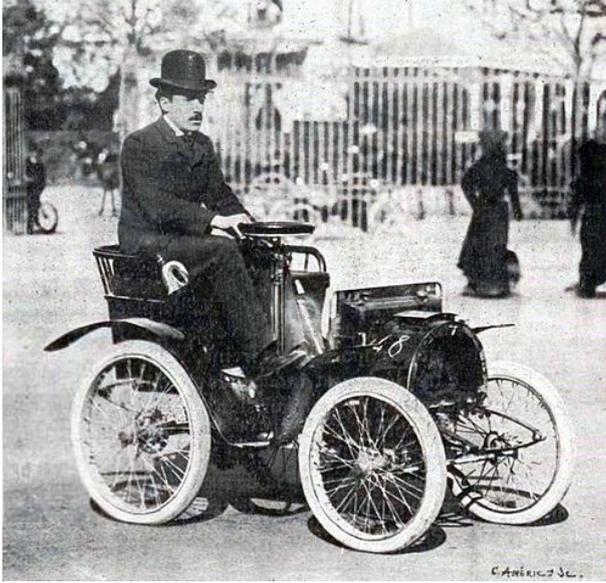




## Séance : Travailler à l'usine. L'exemple de Renault Boulogne-Billancourt

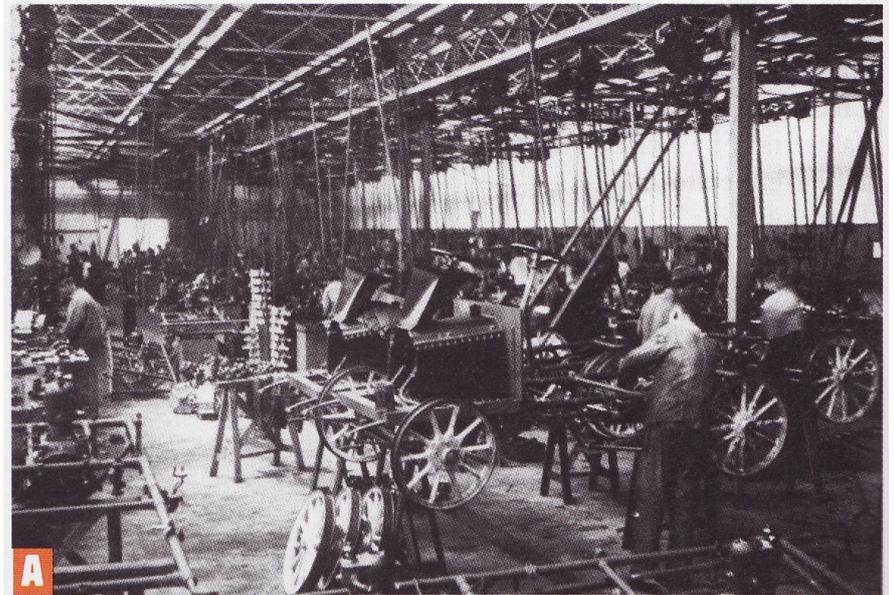


En 1898, Louis Renault fabrique à partir d'un tricycle dans son garage à Boulogne-Billancourt une voiture.

*Photo : Victoire de Louis Renault lors de la course Paris-Rambouillet en 1899 avec sa première voiturette Renault Type A.*

Source : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Louis\\_Renault](https://fr.wikipedia.org/wiki/Louis_Renault)

En 1902, les usines Renault s'étendent sur 7 500 m<sup>2</sup> à Boulogne-Billancourt



Usine Renault de Boulogne-Billancourt en 1953. Elles s'étendent sur plus de 350000 m<sup>2</sup>

Source : <https://www.pinterest.fr/pin/713750240913716877/>



En 1992, les usines Renault de Boulogne-Billancourt sont fermées.

*Photo : Ile Séguin, 2020 : LA CITÉ DE LA MUSIQUE*

Rappel : Répondez aux questions puis enregistrez votre travail en nommant le document avec votre nom.

**Question 1** : Comment évolue la taille de l'usine Renault entre 1898 et 2002 ?

**Question 2** : Expliquez en quoi on peut considérer Louis Renault comme un artisan plutôt qu'un ouvrier.

**Question 3** : Comment évolue l'organisation du travail chez Renault entre 1902 et 1951 ?

Carte mentale à compléter :



[Empty rectangular box]

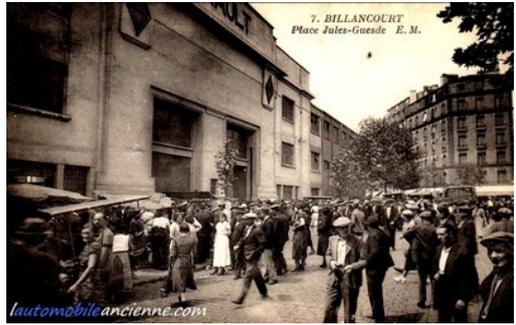
Une organisation

Un lieu

Travailler à l'usine

Des hommes et des femmes

[Empty rectangular box]



[Empty rectangular box]

[Empty rectangular box]



Pour aller plus loin cliquez sur la vidéo :